

Budowa i działanie

RUFLEX® - standard



RUFLEX® ze sprzęgłem ROTEX®



- Zabezpieczenie przeciążeniowe do 6800 Nm (standard)
 - Do stosowania z kołem łańcuchowym
 - Okładzina z materiału nierdzewnego i bez azbestu, do pracy na sucho (atest przeciwwybuchowy)
 - Odporność na zużycie, długa żywotność okładzin ciernych
 - Wysokojakościowa tuleja ślizgowa pokryta samosmarnym materiałem
 - Zmiana momentu obr. po montażu
- 
- kształtowe zabezpieczenie nakrętki śrubami
 - Łatwy montaż i nastawianie momentu obrotowego
 - Elementy sprzęgła ze stali, z dużym wsp. bezpieczeństwa
 - Zabezpieczenie antykorozyjne, przez cynkowanie i chromowanie powierzchni
 - Na życzenie, antykorozyjne i kwasoodporne wykonanie
 - Wysoki stopień wykorzystania mocy, dzięki wysokojakościowym sprężynom i okładzinom ciernym

Modułowy system piasty RUFLEX zapewnia rozwiązania dla większości napędów.

W połączeniu ze sprawdzonymi sprzęgłami KTR, jak również kombinacja z zastosowanymi w urządzeniu elementami napędu (np. kołami łańcuchowymi), umożliwia osiągnięcie zabezpieczenia przed przeciążeniem w sposób optymalny dla danego urządzenia.

Różna liczba sprężyn talerzowych i wysokojakościowe okładziny cierne, zapewniają przenoszenie dużych momentów obrotowych, nawet przy małej przestrzeni montażowej.